

**ALFRED NOBEL UNIVERSITY
DEPARTMENT OF GLOBAL ECONOMICS**

Bachelor's Thesis

**DEVELOPMENT AND IMPLEMENTATION OF
SHARED MOBILITY INVESTMENT PROJECT IN NETHERLANDS**

Student: Gudyanga Bethune Tapiwa

Group: MEB-18a

Specialty: International economic relations

Supervisor: Kuzminov C.B.

Dnipro 2022

ABSTRACT

The thesis looks at the present status and patterns of the Netherlands economy over the past fifteen years. It has been uncovered that the Netherlands is one of the most advanced nations in Europe, showing high paces of monetary elements and accomplishments in worldwide financial relations. The number of electronic mobility service users has been steadily increasing with the population getting more conscious about the climate change issue. This electronic mobility business includes Bike sharing, Carsharing, Micro transit, Ridesharing, Ride sourcing and Scooter sharing. This makes good conditions for the introduction of a business model, where it is feasible to consolidate venture and occupation creation for the financial backer. A worldwide venture project of this shared mobility in Amsterdam was created to the detriment of a financial backer from Zimbabwe. The estimations of the requirement for speculation assets are given, the hierarchical and authoritative document of the made undertaking is validated, just as the estimations of the primary markers that made it conceivable to assess the venture appeal of the proposed project.

Keywords: labour market, investment climate of Netherlands, NPV, payback period of the investment project.

Анотація

У дисертації розглядається сучасний стан і моделі економіки Нідерландів за останні п'ятнадцять років. Було виявлено, що Нідерланди є однією з найбільш створених держав у Європі, демонструючи високі темпи монетарних елементів і досягнення у світових фінансових відносинах. Кількість користувачів послуг електронної мобільності неухильно збільшується, оскільки населення стає все більш усвідомленим щодо проблеми зміни клімату. Цей бізнес електронної мобільності включає безкоштовний байк шеринг, спільне користування автомобілем, мікротранзит, райдшерінг, краудсорсинг та обмін скутерами. Це створює хороші умови для впровадження бізнес-моделі, де можливо консолідувати створення підприємства та професії для фінансового спонсора. Всесвітній венчурний проект цієї спільної мобільності в Амстердамі був створений на шкоду фінансовому спонсору з Зімбабве. Наводяться оцінки потреби в спекуляційних активах, перевіряється ієрархічний і авторитетний документ зробленого підприємства, так само, як і оцінки первинних маркерів, які зробили можливим оцінити венчурну привабливість запропонованого проекту.

Ключові слова: ринок праці, інвестиційний клімат Нідерландів, NPV, термін окупності інвестиційного проекту.

Table of Contents

INTRODUCTION	5
CHAPTER 1. THE NETHERLANDS ECONOMY: THE CURRENT SITUATION, DEVELOPMENT TRENDS AND MAJOR PROBLEMS	
1.1. General characteristics of the development of the Netherlands economy and its problems	8
1.2. Analysis of strength and weaknesses of the Dutch economic system	12
1.3. Analysis of the Netherlands labour market	15
CHAPTER 2. FOREIGN ECONOMIC ACTIVITY OF THE NETHERLANDS: INTERNATIONAL GOODS AND CAPITAL MOVEMENT	
2.1. Export-import activity of the Netherlands	20
2.2. Foreign direct investment activity in the Netherlands	25
2.3. Investment climate in the Netherlands	30
CHAPTER 3. DEVELOPMENT OF AN INTERNATIONAL INVESTMENT PROJECT TO ESTABLISH A SHARED MOBILITY BUSINESS	
3.1. Analysis of the relevance of creation bike-sharing service	40
3.2. Analysis of total costs and revenues of bike-sharing service, calculation of the payback period of equity	45
CONCLUSION	51
REFERENCES	52