

ALFRED NOBEL UNIVERSITY
DEPARTMENT OF GLOBAL ECONOMICS

Bachelor's Thesis

**THE DEVELOPMENT OF INTERNATIONAL INVESTMENT PROJECT:
“MANUFACTURING OF ELECTRICAL VEHICLES IN ZAMBIA.”**

Student: Melindah Chipfiko

Group: MEB 18a

Specialty: 292 International Economic Relations

Supervisor: Ruslan Kliunchnk .Ph.D in political science

Dnipro, 2022

ABSTRACT

The Development of An International Investment Project: “Manufacturing of electrical vehicles in Zambia.”

The research explored the current economic activity of Zambia including its statistical data over last ten to fifteen years. The study revealed that, Zambia is one of the world’s largest copper producers and the 2nd largest in Africa after Democratic Republic of Congo. Zambia is an economic ideal country for manufacturing electrical cars due to availability of copper belts. The study also showed that traditional cars in Zambia produce lot of carbon emissions which have negative implications to the environment and this is worsened by acute fuel shortages and hikes in fuel prices. Therefore, this creates a favorable condition for the manufacturing of electrical cars which requires no fuel, improves economic growth and promotes a better environment. The project also described the position and role of Zambia in the International economic relations including its export-import trends for the last fifteen years. It gathered that Zambia is one the most competitive country in Africa. The calculations for the need for investment are provided, the organizational and legal requirements of the investment are given, and as well the calculations of the main indicators that made it possible to evaluate the investment attractiveness of the proposed project are stated.

Keywords: labour market, investment climate of Zambia, NPV, payback period of the investment project.

РЕФЕРАТ

Розвиток міжнародного інвестиційного проекту: «Виробництво електромобілів у Замбії».

Дослідження досліджувало поточну економічну діяльність Замбії, включаючи її статистичні дані за останні десять-п'ятнадцять років. Дослідження показало, що Замбія є одним із найбільших у світі виробників міді та 2-м за величиною в Африці після Демократичної Республіки Конго. Замбія є економічно ідеальною країною для виробництва електромобілів завдяки наявності мідних ременів. Дослідження також показало, що традиційні автомобілі в Замбії виробляють багато викидів вуглецю, які мають негативні наслідки для навколишнього середовища, і це погіршується гострим дефіцитом палива та підвищенням цін на паливо. Таким чином, це створює сприятливі умови для виробництва електромобілів, які не потребують палива, покращують економічне зростання та покращують навколишнє середовище. У проекті також описано положення та роль Замбії в міжнародних економічних відносинах, включаючи експортно-імпортні тенденції за останні п'ятнадцять років. З'ясувалося, що Замбія є однією з найбільш конкурентоспроможних країн Африки. Наведено розрахунки потреби в інвестиціях, наведено організаційно-правові вимоги до інвестування, а також наведено розрахунки основних показників, що дозволили оцінити інвестиційну привабливість пропонованого проекту.

Ключові слова: ринок праці, інвестиційний клімат Замбії, NPV, термін окупності інвестиційного проекту.

Tables of contents

Topic: Development of International Investment Project: “Manufacturing of electric vehicles in Zambia”.

INTRODUCTION 7

CHAPTER 1: ZAMBIA ECONOMY: THE CURRENT SITUATION, DEVELOPMENT TRENDS AND MAJOR PROBLEMS

1.1 General Characteristics of the development of Zambia’s economy and its problems. 12

1.2 Analysis of the strengths and weakness of Zambia economic system 17

1.3 Analysis of Zambia labour market 23

CHAPTER2: FOREIGN ECONOMIC ACTIVITY OF ZAMBIA’S INTERNATIONAL GOODS AND CAPITAL MOVEMENT

2.1 Export-import activity of Zambia 27

2.2 Foreign Direct Investment activity in Zambia 30

2.3Investment Climate in Zambia 35

CHAPTER3: DEVELOPMENT OF AN INTERNATIONAL INVESTMENT PROJECT TO MANUFACTURE ELECTRIC CARS

3.1 Analysis of the relevance of manufacturing electric cars 47

3.2 Analysis of total costs and revenues of manufacturing electric cars 49

CONCLUSIONS 56

REFERENCES 58